

Anniversaire L'aéro-Club de Genève fête ses 100 ans

La plus ancienne structure de l'histoire suisse dédiée à l'aviation est née il y a un siècle.

Il fallait bien que l'événement arrive puisque l'Aéro-Club de Genève est la plus ancienne structure de l'histoire suisse dédiée à l'aviation. Il y a un siècle, le Club se nommait d'ailleurs le «Club Suisse d'Aviation» (CSA). En fait, dès 1907, quelques Genevois pensaient fonder une structure de ce genre puisque l'Aéro-Club de Suisse, né très peu de temps auparavant, ne s'intéressait qu'aux ballons à gaz et «saucisses captives» militaires. La traversée de la Manche par Louis Blériot en été 1909 est l'élément déclencheur. A la mi-octobre, le CSA est créé, réunissant le «gratin» genevois: architectes, banquiers, professeurs, officiers, etc.

Aucun d'entre eux ne s'est jamais assis dans un avion mais, ensemble, ils vont dorénavant faire la promotion de l'aviation sous toutes ses formes. C'est dans cet esprit que sont mis sur pieds les premiers meetings aériens de la région dont: Viry (1910-11), Plan-les-Ouates (1911) et dans la Rade grâce à des hydravions (1912-13), etc. Dans l'intervalle, en 1912, le CSA s'est rattaché à l'Aéro-Club de Suisse; il modifiera son intitulé dans les années 30 pour porter le nom qu'on lui attribue aujourd'hui: Aéro-Club de Genève. C'est en 1926 que l'école de pilotage débute à Cointrin où passeront plus de 2'200 élèves. Certains feront une carrière chez Swissair ou ailleurs, dans la Troupe d'aviation, dans l'univers des hélicoptères, ici où à l'étranger. D'autres se contenteront du volet sportif du pilotage: le planeur, la voltige aérienne, la randonnée où dans la Troupe d'aviation, dans l'univers des hélicoptères, ici où à l'étranger. D'autres se contenteront du volet sportif du pilotage: le planeur, la voltige aérienne, la randonnée où



■ Le nouveau Tecnam: un avion-école super-silencieux.



■ Un cockpit digne d'un avion de ligne pour le nouveau DA40.

même le voyage d'affaire. Il faut ajouter à cela les nombreux passionnés du modèle réduit mais aussi les parachutistes.

même le voyage d'affaire. Il faut ajouter à cela les nombreux passionnés du modèle réduit mais aussi les parachutistes.

1909-2009: un siècle d'aviation à Genève

Cent ans plus tard, le club a traversé deux guerres mondiales (pendant lesquelles aucun avion civil n'avait le droit de voler), renouvelé sa flotte d'avions (plus d'une centaine utilisés au total), organisé de nombreuses «Journées populaires d'aviation», donné moult conférences et effectué des dizaines de milliers de baptêmes de l'air. Le club possède aujourd'hui au sein de son parc, **les 4 appareils les moins bruyants de la totalité du tarmac de Cointrin.** Grâce à des coques en synthétique et/ou carbone, ces appareils sont maintenant plus légers et nécessitent une motorisation moins lourde qui, alliée aux dernières technologies, génère moins de bruit qu'une grosse moto. Deux d'entre eux sont utilisés pour l'écolage et tournent régulièrement dans le ciel entre Jura et Salève.

Cent ans plus tard, le club a traversé deux guerres mondiales (pendant lesquelles aucun avion civil n'avait le droit de voler), renouvelé sa flotte d'avions (plus d'une centaine utilisés au total), organisé de nombreuses «Journées populaires d'aviation», donné moult conférences et effectué des dizaines de milliers de baptêmes de l'air. Le club possède aujourd'hui au sein de son parc, **les 4 appareils les moins bruyants de la totalité du tarmac de Cointrin.** Grâce à des coques en synthétique et/ou carbone, ces appareils sont maintenant plus légers et nécessitent une motorisation moins lourde qui, alliée aux dernières technologies, génère moins de bruit qu'une grosse moto. Deux d'entre eux sont utilisés pour l'écolage et tournent régulièrement dans le ciel entre Jura et Salève.

Des appareils à Forum...

Ces 100 années d'activité doivent être considérées finalement comme une page importante de l'histoire genevoise récente qui a touché et concerne encore des dizaines de milliers de résidents.

Aussi, durant l'année 2009, l'Aéro-Club de Genève marquera son centenaire de diverses manières. Certaines manifestations se feront en interne, mais le public aura plusieurs occasions de vivre sa passion envers l'aéronautique. Le lancement est donné le 4 février par le baptême au nom de personnalités régionales, des 4 nouveaux appareils. Du 24 au 26 avril, à ForuMeyrin, en partenariat avec le Club Philatélique de Meyrin, l'Aéro-Club participera à PhilAero'09, la grande exposition aéropostale à caractère mondial. Il présente des appareils dans ForuMeyrin et fait fonctionner un ballon captif dans le pré voisin au bénéfice de la jeunesse. En août, les Fêtes de Genève seront empreintes de démonstrations aériennes. Les 5-6 septembre le départ de la coupe Gordon Bennet de ballons à gaz se tiendra à Vessy, lié à des festivités aériennes pendant tout le week-end. D'autres occasions sont encore