



PREMIÈRES MONTGOLFIADES INTERNATIONALES DE GENÈVE

Pour le crédit photographique, les photographes qui ont oeuvré au sein du Comité, à savoir MM. Eric Boillat, Luc Buscarlet, Jean-Daniel Roman et Pascal Bitz. Pilote de l'hélicoptère pour les prises de vues aériennes : François Tissot, membre de l'Aéro-Club de Genève. Coordinateur multimedia, le pilote genevois bien connu Jacques Lacour.

Il y a plus d'une année déjà que quelques amis se sont proposés de mettre sur pied une chose extraordinaire à Genève, des Montgolfiades, pour remercier tous ceux qui, année après année, nous invitaient dans leurs propres manifestations, en France, en Italie, au Luxembourg et en Suisse également.

C'est ainsi que Christian Colquhoun, Noël Ducry, Gérard Bernardini se lancèrent dans l'aventure sous l'égide de Genève Tourisme, bientôt rejoints par les membres d'un comité ad hoc très actif. Il fallait que la manifestation fût originale, de qualité et qu'elle permette aux Genevois de renouer avec la tradition du ballon. On se souvient de la Coupe Gordon Bennett de 1983 et des Montgolfiades de Genève d'août 1993.

Alors voici les premières Montgolfiades internationales de Genève.

Les ingrédients de la préparation.

- Christian Colquhoun, président

Genève Tourisme comme responsable du département des manifestations. Cela crée un point d'ancrage et un élan de promotion pour Genève;

- utiliser des sites extraordinaires, notamment en milieu urbain, voilà une idée mais aussi un défi car les aérostatiers savent qu'il est très difficile de pouvoir décoller d'un tel milieu;

- avoir deux coups de coeur : faire voler des enfants personnes mentalement handicapées et leurs parents et permettre à de jeunes enfants profondément atteints dans leur santé et venant de quitter très récemment l'Hôpital des Enfants de Genève, de s'évoler dans le ciel genevois;

- permettre le décollage simultané de trente ballons de différents endroits et parcs de la ville pour donner une vision inoubliable aux Genevois, le nez en l'air;

- créer une manifestation durant laquelle la population soit associée aux événements, qu'elle puisse côtoyer les pilotes, leurs équipages et les ballons, et même aller dans le terrain faire de la récupération, même;

- résoudre les problèmes de proximité de l'Aéroport international de Genève, autrement dit voler avec trente ballons dans un espace aéronau-

fin mars (on parle de «week-ends charters»);

- occuper l'espace urbain et les parcs de Genève pour décoller;

- obtenir l'adhésion des autorités fédérales, cantonales et communales, l'accord des services administratifs;

- assurer la sécurité d'une manifestation aussi particulière, dispersée dans le milieu urbain, pouvoir récupérer les ballons qui termineraient leur vol sur le lac ou qui devraient atterrir dans ce milieu urbain où les lignes électriques ne manquent pas;

- pouvoir accéder aux emplacements de départ (il suffit d'un véhicule mal garé ou d'un cadenas récalcitrant) et accompagner efficacement les équipages étrangers pour qu'ils s'y retrouvent dans Genève.

Tout cela forme les composantes d'un menu qui doit forcément réussir et réussira d'autant mieux que la logistique, le logis, le boire et le manger sont tous les éléments liants de l'amitié, de la convivialité, du rappel des souvenirs du bon vieux temps, des découvertes locales.





Seule la météorologie durant la manifestation pouvait venir troubler cette suite d'événements. Bien sûr, cela n'a pas manqué!

Nous vous avons donné la liste des ingrédients, histoire de vous mettre l'eau à la bouche. Il n'est pas question de révéler ici les procédés utilisés ni les astuces de préparation des sauces. Qu'il vous suffise de savoir que des sponsors généreux nous ont aidés, que Genève Tourisme a été la cheville ouvrière de la manifestation, que l'Aéroport International de Genève et ses services se sont mis à disposition, comme de nombreux services de la Ville et de l'Etat de Genève, que Skyguide a fourni toute l'assistance technique pour les vols, que les bénévoles se sont joints au comité, et que ... et que ... (parce que j'en oublie forcément).

Les événements

Le jeudi soir 25 mars, tous les équipages se sont retrouvés à l'hôtel Ramada Encore autour d'un plantureux buffet et pour que leur soit présenté un briefing général durant lequel tout ce qui devait être dit allait l'être, même pour permettre de rappeler dans

les briefings ultérieurs ce qui ne l'aurait pas été. Le directeur des vols, le pilote émérite des Carroz, Jo Roulet, a su le faire cela avec tact, brio, humour et aussi fermeté aussi. N'a-t-il pas demandé lors de l'appel que chaque pilote donne l'immatriculation de son aéro-nef. C'est à cette occasion qu'on a compris que les pilotes de ballons n'avaient pas forcément sous les yeux l'immatriculation en question. Pourtant, ce rappel devrait figurer sur une plaque métallique incombustible de dimensions minimums minimales données, plaque fixée à l'intérieur de leur nacelle. Ah, c'est vrai, ils n'avaient pas leur nacelle avec eux ! Pourtant, tous avaient passé posé dans une très vieille nacelle, sans câbles porteurs, pour la photographie qui sera collée dans l'album souvenir.

Daniel Rytz, de Skyguide, nous a indiqué qu'il aurait une vue imprenable de toute la manifestation depuis le dernier étage des tours de Lancy, donc qu'il surveillerait tout et qu'il prenait en charge les relations avec la Tour, mais qu'il insistait sur toutes les contraintes de vols: «ne pas dépasser le niveau limite de ...», «ne pas franchir la ligne

définie par ...», contraintes répétées à plusieurs occasions et respectées pour la plupart! Relevons qu'une carte de l'espace aérien, créée spécialement pour l'occasion par Skyguide, avec la complicité expérimentée et infographique de Gérard Bernardini, a été remise à chaque équipage en double exemplaire : une dans la nacelle et une pour la voiture suiveuse. On parlera ainsi des mêmes choses!

Notre météorologue, Bernard Dunand, champion du monde et champion olympique de voile bien connu, nous a brossé le tableau météo des prochaines heures. En résumé, vendredi matin, nous pouvions disposer car Madame la bise soufflait, donc, une nuit longue, une matinée calme en attendant le briefing du vendredi après-midi à la caserne des Vernets.

Le vendredi : pique-nique dans Genève, au Centre commercial de la Praille ou sur les bancs publics de la Vieille-Ville. Mais que de bise.

L'après-midi non plus ne sera pas propice au vol. En remplacement, la visite de l'Aéroport International de Genève, organisée de manière improvisée par Philippe Roy, grand maître ès





organisation de l'AIG. Tous les pilotes et équipages se souviendront longtemps encore de cette manifestation durant laquelle les membres du SSA ont fait une démonstration de leurs moyens d'intervention quand bien même ils revenaient d'une longue nuit d'intervention pour retrouver les restes d'un avion qui s'était crashé abattu sur le Petit Salève.

Et pour couronner la journée, un merveilleux repas vigneron dans la ferme de la famille Rivolet à Choulex. Nous étions quatre-vingts dans la salle le Caveau, serrés, au coude à coude pour déguster la longeole et les cardons, puis le jambon et le gratin, puis le fromage, puis les glaces maison, puis...(on ne vous le dévoilera pas). Quelle soirée, quel partage, que de souvenirs.

Et un regret, celui de ne pas avoir pu réaliser notre premier coup de

coeur. Mais demain, c'était sûr, nous ferions voler les petits patients de l'Hôpital des enfants.

Le samedi : dans la boucle de Vessy, toutes les remorques, dans le restaurant du centre sportif, les enfants, les parents, les pilotes et les équipages. Du café et des croissants pour tous. Silence. On demande aux pilotes de se retrouver dans la petite salle pour le briefing du matin. Il faut bien se rendre à l'évidence: faire voler des enfants dans ces conditions ne serait pas quelque chose de raisonnable, malades ou pas. Restait donc la seule solution possible, gonfler quelques ballons pour montrer aux enfants ce qu'étaient nos ballons. Cinq d'entre eux ont pu être mis debout, dans des turbulences et les enfants ont pu admirer tout ce matériel et voir combien il est impressionnant. Quelques-uns ont tâté l'osier, le cuir de la nacelle.

Que d'yeux émerveillés, même si leur vol n'a pas eu lieu. Le ballon, c'est comme ça ! Dans le fond, pas de problème, excepté un



petit, celui de la maman d'un petit garçon à qui l'on a donné le ballon du mâât météo, d'un bon

Fiduciaire Edmond Favre SA

11 Rue de Candolle - 1205 Genève

Tél. : 022/819.0.800 - Fax : 022/819.0.801

E-mail : info@fief.ch

Michel Favre

*Membre de la Chambre Fiduciaire
Expert-comptable
Conseiller Fiscal*

Christian Raval

*Membre de la Chambre Fiduciaire
Expert-comptable diplômé*

Comptabilité - Révision - Fiscalité - Expertises - Constitution, gestion et administration de sociétés
Domiciliation - Liquidateur de sociétés - Exécuteur testamentaire



air-espace.net

ÉCOLE PROFESSIONNELLE DE PILOTAGE

Neuchâtel, Lausanne, Genève
PPL, CPL, IR, ATPL

Flight Training Organisation / FTO CH-110 262

“www.air-espace.net”

mètre vingt de diamètre et qui a dû l'introduire dans la voiture familiale !

Le samedi après-midi, après la réception officielle par les Autorités de la Ville, au Palais Eynard, et après la collation, il fallait que nous volions. Cela faisait déjà trois vols virtuels et nous ne pouvions continuer ainsi. Il y eut des heureux et des moins heureux. Nous devions effectuer un décollage simultané de trente ballons à partir d'une dizaine de lieux de décollage possibles, : Parc des Bastions, Parc des Eaux-Vives, Parc La Grange, Parc Bertrand, caserne du SIS, caserne des Vernets, Cour Saint-Pierre, Perle du Lac, Baby Plage, esplanade de Saint-Antoine.

La bise et les emplacements ont sélectionné les heureux pilotes prêts à décoller. Les ballons Gaz Naturel et Guerlain sont partis des Bastions après plusieurs tentatives, le ballon Genève s'est comporté comme un bouchon de champagne à la Cour Saint-Pierre, le ballon

Château-d'Oex a attendu pendant une heure qu'une fenêtre pour le décollage d'un groupe de ballons soit ouverte, à la Perle du Lac, sans un souffle d'air !

D'autres trouvèrent leur bonheur à Bertrand et aux Eaux-Vives. Ailleurs, la la bise, variable en force et en direction rendait les gonflages impossibles. Finalement, ce furent 18 ballons qui purent voler et traverser le ciel de Genève, vite fait. Mais nous avons pu voler. Le rêve prenait enfin corps. Il reste de cette journée de magnifiques photographies prises par Eric Boillat de l'hélicoptère piloté par François Tissot, par Jean-Daniel Romand, Pascal Bitz et Luc Buscarlet, photographies que Jacques Lacour, patron d'EasyTransfer et Gérard Bernardini ont gravées sur un DVD qui fut remis le lendemain à chaque participant.

Le souper de gala, à l'hôtel Ramada Encore, fut une nouvelle fois une réussite. Le président du comité d'organisation et le directeur des vols ont remercié autant les équipages qui avaient pu voler que les équipages cloués au sol par la météorologie et l'orographie locales. Nous essayerons de faire mieux lors de l'édition des deuxième Montgolfiades !

Le dimanche: tous, nous avons pu voler ! Ce fut extraordinaire. Partir en début de matinée, avec du soleil, un tout petit peu de brume, des vents qui ne pouvaient vous mener nulle part ou ailleurs, sur le lac ou sur terre ferme, avec un choix des emplacements de départ, du Parc La Grange, du Parc

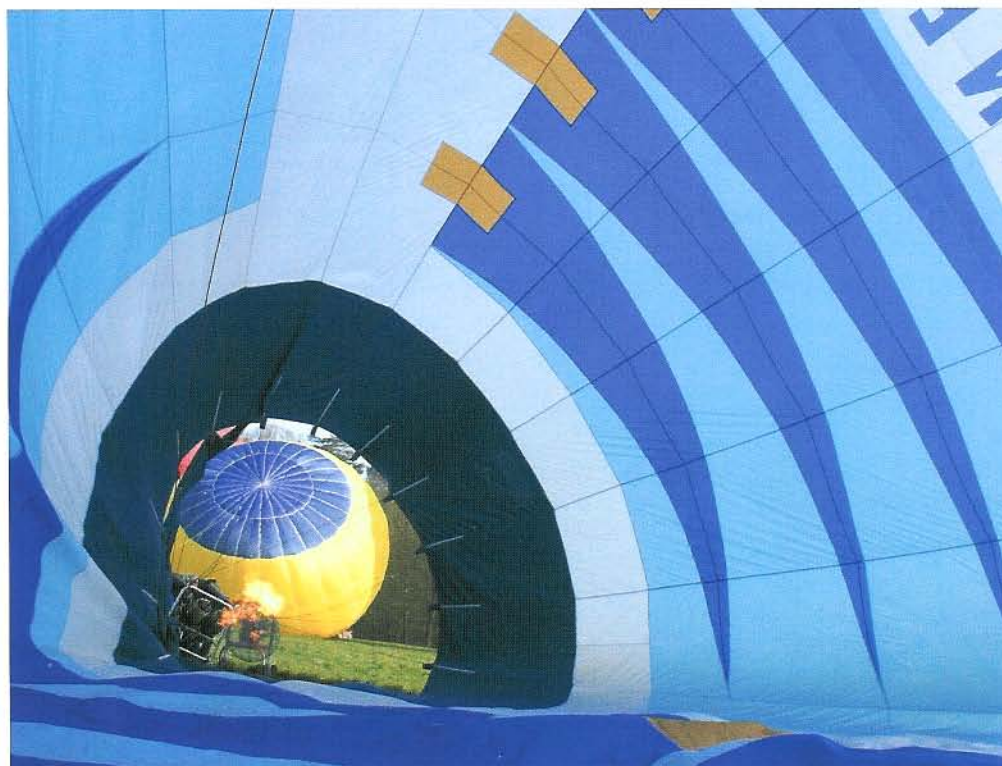


a Subsidiary of
Pilatus Aircraft, Ltd



TSA TRANSAIRCO
SA
Leader européen
dans la maintenance
et la vente d'avions
d'affaires
P.O. BOX 836
1215 Genève
Aéroport
Tél. 022 710 44 00
Fax 022 710 44 80





Bertrand, de Vessy; il y en avait pour tous les goûts. Des vols comme on les aime, sans difficultés particulières, pour permettre aux heureux passagers, élus par la météo en ce dimanche matin, d'admirer la rade de Genève pour les uns, de survoler la ville pour les autres, de se balader en campagne pour les derniers. Un moment inoubliable dont restent de multiples photographies. Seule une pilote française, multiple championne d'aérostation, instructrice-testrice (comme on les appelle en France), s'est fait non pas une frayeur, mais une angoisse, prise qu'elle était dans un rotor vertical, au-dessus d'une petite forêt, pas très loin d'une rivière, avec une réserve de gaz homéopathique et surtout une obligation, celle de se trouver à temps sur le bateau de la CGN Vevey, à bord duquel les organisateurs, leurs invités, les pilotes et leurs équipages étaient attendus pour une croisière déjeuner qui allait les mener à

Nyon, retour compris.

La manifestation a pris fin dans l'après-midi, à la caserne des Vernets, lors du plein de gaz. De la joie se lisait dans tous les yeux de chacun, des sourires illuminaient les visages et l'espoir de se revoir dans deux ans était dans la tête de chacun.

En quittant les Vernets, les membres du comité d'organisation s'engageaient tous à rééditer l'exploit!

Que soit ici remercié le comité d'organisation pour son engagement, son savoir-faire et ses compétences, pour sa motivation et son dynamisme, le comité d'organisation composé de :

M. Noël Ducry, président, aérostier, membre du GAG;

M. Gérard Bernardini, vice-président, météo, aérostier, membre du GAG;

M. Christian Colquhoun, direction, finances, Genève Tourisme, aérostier, membre du GAG;

Mme Mélanie Varin, coordination générale, Genève Tourisme, département Manifestations;
 M. Jo Roulet, directeur des vols, Office de Tourisme Les Carroz;
 M. Marc Fassbind, Hébergement F&B, hôtelier, Genève Tourisme;
 M. Jean-Claude Landry, GAG et sécurité, président du GAG & Sécurité, Etat de Genève;
 MM. Daniel Rytz et Pascal Hochstrasser, contrôle aérien, sécurité aérienne, délégués de Skyguide;
 M. Philippe Roy, Aéroport International de Genève, délégué de la direction générale AIG;
 M. Bernard Dunand, météorologue;

M. André Hediger, Conseiller administratif de la Ville de Genève;

M. Francis Villard, Service des agents de la ville et du domaine public, Ville de Genève;

M. Gilbert Isler, chef de section stades et salles, Service des sports, Ville de Genève.

Sans oublier l'équipe multimedia, auteur d'un véritable exploit technique et qualitatif (plus de 2'500 prises de vues digitales effectuées en 48 heures!), composée de MM. Eric Boillat, Jean-Daniel Roman, Pascal Bitz, Luc Buscarlet, pour les prises de vues, François Tissot pour l'hélicoptère et Jacques Lacour pour la technique et le gravage DVD.

Pour celles et ceux qui le désirent, un reflet en image est disponible sur le site web de Genève Tourisme, à l'adresse <http://www.geneve-tourisme.ch/montgolfiades.php3>

Cette manifestation n'aurait pas pu avoir lieu si nos sponsors et institutions n'avaient pas oeuvré pour ces Montgolfiades. Nos remerciements chaleureux vont à Genève Tourisme, Skyguide, La Loterie Romande, l'UBS, l'Aéroport International de Genève, les Gaziers Romands, la Cave de Genève, l'hôtel Ramada Encore, la CGN et Lake Gourmet, les services de la Ville et de l'Etat de Genève.

J.-Claude Landry
 Président du Groupe aérostatique de Genève

