

95 ANS POUR

F. MONOD, banquier à Genève,
PICTET DE ROCHEMONT, à Genève,
DE PURY, ingénieur à Neuchâtel,
Le Colonel BORNAND, à Lausanne,
Le Colonel FAMA, à Martigny.

Ils se réunirent le 14 octobre 1909 dans les locaux de l'Automobile-Club, situés alors à la mairie des Eaux-Vives à Genève: une douzaine de personnes étaient présentes.

On compta que jusqu'à présent, l'Aéro-Club qui avait été fondé en 1901 à Zurich avec pour Président, le Colonel Schack, de même que ses deux sections, celle de Suisse orientale avec siège à Schaffhouse, Président M. Meiner; celle de Suisse occidentale avec siège à Lausanne, Président M. Barbey, s'informaient surtout aux sphériques et dégelables. Non sans succès du reste, puisque en 1908, le départ de la Coupe Gordon Bennett fut organisé à Zurich de main de maître.

En revanche, malheureusement que le plus lourd que l'air en ad, il faut s'en occuper aussi.

C'est alors qu'est née la fondation du CLUB SUISSE D'AVIATION, avec cette mission qui n'a pas varié depuis lors: encourager l'aviation sous toutes ses formes.

Cette fondation arrivait à son heure, car dès cette époque, de nombreux avions, encore non brevetés bien entendu, obéissaient des essais de vol. Dès l'année suivante, en 1910, le meeting de Viry était patronné par l'Aéro-Club Suisse. Le Club était parti et bien parti.

En cette même année 1910, M. Armand Dufaux, sur un avion construit par lui et son frère, réalisait la traversée sensationnelle du lac Léman, dans toute sa longueur. C'était un exploit encore jamais réalisé.



AÉRO-CLUB DE SUISSE

SECTION DE GENÈVE

ANNUAIRE
1954 - 1955

Secrétariat: AÉROPORT DE COGNERY

Groupe de Vol à Voile

Nous Groupes de Vol à Voile qui ont de la difficulté pendant l'été et de l'automne qui ont été...
Le vol, après plus de deux ans d'efforts constants, a obtenu ses premiers succès et les résultats de ceux de nos efforts.



Le Groupe de Vol à Voile de l'Aéro-Club de Suisse.

Le succès de nos efforts nous a permis de nous procurer de nombreux avions...
Nous sommes heureux de signaler que pour le moment, plusieurs de nos avions sont prêts à être utilisés...
En conclusion, nous espérons que ces quelques lignes vous donneront une idée de nos efforts et de nos résultats.

L'AÉRO-CLUB!

L'Aéro-Club de Genève fête cette année son nonante cinquième anniversaire, un âge canonique pour vous annoncer une fête canon !

En effet, le dimanche huit août prochain, nous serons conviés à la grande Parade Aérienne organisée par Genève Tourisme et l'Aéroport International de Genève.

«un florilège d'activités». Défileront successivement des avions d'école, un motoplaneur, un avion pour le vol en montagne, un avion de voyage ainsi qu'un bi-moteur. Une présentation de voltige en PITTS biplan viendra ponctuer ce défilé de notre aviation.

Cette manifestation se déroulera sur le quai de Cognoy et la journée s'achèvera par un grand repas sous tente, avec animation musicale. Les

modalités ainsi que le bulletin d'inscription vous parviendront le mois prochain, par courrier de l'Association. D'ici là, réservez d'ores et déjà votre journée et votre soirée !

Pour le comité de l'Aéro-Club,
Blaise Morand

24 avril 2004

Les modèles réduits

Le groupe «Modèles réduits» de la Section de Genève de l'Aéro-Club de Suisse existe depuis 1909 sous le nom de «Club des Modèles réduits» et a depuis lors connu de nombreuses transformations. Pendant la Seconde Guerre mondiale, le développement de l'aviation a entraîné une augmentation de l'intérêt pour les modèles réduits.



Le développement de l'aviation a entraîné une augmentation de l'intérêt pour les modèles réduits. En 1909, sous le nom de «Club des Modèles réduits», le groupe de Genève de l'Aéro-Club de Suisse a commencé à s'intéresser à la construction de modèles réduits. C'est ainsi qu'en 1910, le premier modèle réduit de l'Aéro-Club de Suisse a été construit. Depuis lors, le groupe a connu de nombreuses transformations et a toujours été actif dans le domaine des modèles réduits.

Dans le cadre de cette manifestation aérienne qui aura lieu de 13h30 à 15h00, notre association présentera en vol quelques-unes de ses machines, sur le thème

historiques de notre Club furent les premiers à s'occuper personnellement en Suisse, en encourageant nos membres à traverser le lac par Armand Dufaux, mais surtout la création d'un prix d'encouragement offert par la Maison Pictet-Duclos.

Les premiers lauréats furent les frères d'élite à titre de ses fondateurs:

- 1. FAELGOURAZ
- 2. TADDEOLI
- 3. DEBAILLOUX

Le 23 mars 1911, notre Club Suisse d'Aviation compléta son titre par l'adoption de la SECTION DE L'AÉRO-CLUB DE SUISSE. Il devint ainsi l'Association d'Aviation de Genève. Cette décision fut prise lors de la réunion générale du 23 mars 1911.

- 1909-1912 Monsieur le Professeur Le ROYER
- 1912-1920 Monsieur BOREL
- 1920-1924 Monsieur le Professeur DUBOIS
- 1924-1928 Monsieur Noël-Marcel WEBER
- 1928-1930 Monsieur Maurice DEVAUD
- 1930-1934 Monsieur Marcel DEVAUD
- 1934-1944 Monsieur Noël-Marcel WEBER

Il devint ainsi notre président d'honneur et M. Marcel DEVAUD président sortant.

Le 23 mars 1944, par notre assemblée, nous avons élu M. Noël-Marcel WEBER président sortant et M. Marcel DEVAUD président d'honneur.

Le 23 mars 1944, par notre assemblée, nous avons élu M. Noël-Marcel WEBER président sortant et M. Marcel DEVAUD président d'honneur.

