

# NIVERSAIRE OUR GENEVE!



1909 - 2004, cela fait un bout de chemin, il n'est pas possible de tout retenir à cette occasion. Inévitablement il faut parler d'un peu d'histoire et citer quelques dates et faits marquants.

Le 14 octobre 1909, Mairie des Eaux-Vives, au siège de l'Automobile-Club, des passionnés par les choses de l'air, une cinquantaine, se réunissent pour fonder le Club Suisse d'Aviation, avec pour but d'encourager l'aviation sous toutes ses formes. Il y avait bien un Aéro-club, fondé en 1901 à Zurich, mais il ne comptait que de respectables pilotes de ballons et de dirigeables... Les choses sérieuses allaient enfin pouvoir commencer. En effet le 25 juillet de cette même année, un certain Louis Blériot traversait la Manche ! D'autant qu'à Genève, aux usines Motosacoche, les frères Dufaux avaient déjà réalisé un projet d'hélicoptère. La fièvre monte, record du monde du vol au-dessus de l'eau avec la traversée du Lac Léman le 28 août 1910, deux fois la distance parcourue par Blériot l'été précédent.



# TSA

a Subsidiary of  
Pilatus Aircraft, Ltd



TSA TRANSAIRCO  
SA

Leader européen  
dans la maintenance  
et la vente d'avions  
d'affaires

P.O. BOX 836

1215 Genève

Aéroport

Tél. 022 710 44 00

Fax 022 710 44 80



On pilotait comme on pouvait, il n'y avait ni école, ni manuel pour apprendre, c'était le règne de l'empirisme, de l'observation et de la réflexion pour découvrir par soi-même comment procéder. Mais l'Etat veillait, il introduisit la nécessité de posséder un brevet d'aviateur. Il fallait bien réglementer un tant soit peu, tenir sous

contrôle ces curieux citoyens qui croyaient pouvoir continuer à cabrioler en l'air sans contrainte, il y va de l'ordre public !

Les trois premiers brevets suisses d'aviateurs ont été délivrés à trois des membres de notre club :

-1 FAILLOUBAZ

-2 TADDEOLI

-3 DURAFOUR

Le 23 mars 1911, le Club Suisse d'Aviation compléta son nom par l'adjonction de la mention "Section de l'Aéro-

©Laurent Egli



club de Suisse", rejoignant à cette occasion l'association nationale qui perdure aujourd'hui. En 1933 une assemblée générale décida de changer ce nom en "Section de Genève de l'Aéro-club de Suisse". Il conservera cette identité jusqu'en juin 1994, où une nouvelle assemblée générale adoptera les statuts actuellement en vigueur et à cette occasion deviendra:

Aéro-Club de Genève

**a i r**-espace.net

# ÉCOLE PROFESSIONNELLE DE PILOTAGE

Neuchâtel, Lausanne, Genève  
PPL, CPL, IR, ATPL

Flight Training Organisation / FTO CH-110 262

"www.air-espace.net"

(Association régionale de l'Aéro-Club de Suisse)

Jusqu'à la fin du deuxième conflit mondial, toutes les disciplines, vol à moteur, vol à voile, modèles réduits, etc. se déroulaient sur l'Aéroport de Genève. Progressivement, développement de l'aviation commerciale oblige, certaines activités ont dû quitter Cointrin, à commencer par le vol à voile. Cette dispersion des spécificités a conduit à la création de groupes de discipline, notamment Groupe de Vol à moteur, toujours actif sur les lieux mêmes d'origine, le Groupe de vol à voile à Montricher, le groupe des modèles réduits à Athenaz, pilotes de montagne quelque part sur les glaciers, les aéro-tiers un peu partout et les parachutistes dans divers centres en Suisse ou à l'étranger. De nombreuses tentatives de regrouper toutes ces activités dans un lieu idéal et idyllique ont été vouées à l'échec, malgré l'énergie et la force de conviction

©Laurent Egli



©Laurent Egli



des responsables successifs de notre club et l'engagement de nombre de nos magistrats cantonaux.

Association active comptant plus de 600 membres passionnés, l'Aéro-Club forme les futurs pilotes et les pilotes dont notre pays a besoin, en effet il n'y a pas d'autre filière de formation en Suisse. Cette tâche de formation de base des jeunes et des moins jeunes afin de pourvoir l'aéronautique suisse en personnel qualifié notamment, est explicitement confiée à l'Aéro-Club. Il convient que chacun s'en souvienne !

Qu'on se souvienne aussi qu'il n'y a pas que l'aviation commerciale ou militaire qui soit digne de l'attention des décideurs de tous ordres; l'aviation générale, dont notre Aéro-Club est un des piliers majeurs, se développe, en dépit des chausse-trappes qui jalonnent sa route, de manière régulière et constante de par le monde. Elle apporte réconfort aux malades et nécessiteux dans des régions déshéritées, elle apporte secours aux accidentés de la route ou de montagne, elle apporte aussi, et c'est bien de le rappeler, du plaisir à ceux qui peuvent admirer notre belle planète du haut des airs.

C'est l'occasion de remercier tous les membres de notre club de l'avoir fait vivre depuis bientôt un siècle, membres fonda-

teurs d'hier ou d'aujourd'hui, pour leur fidélité, le dévouement manifesté, leur foi dans l'aventure sans laquelle la vie serait bien terne.

Ces remerciements s'adressent également à tous ceux, et ils se reconnaîtront, qui nous ont apporté leur soutien pour que vive l'Aéro-club de Genève!

Michel Favre

Président de  
l'Aéro-Club de Genève



©Laurent Egli



©Laurent Egli

## ***Fiduciaire Edmond Favre SA***

*11 Rue de Candolle - 1205 Gen ve*

T l. : 022/819.0.800 - Fax : 022/819.0.801

E-mail : info@fief.ch

### **Michel Favre**

*Membre de la Chambre Fiduciaire*

**Expert-comptable**

**Conseiller Fiscal**

### **Christian Raval**

*Membre de la Chambre Fiduciaire*

**Expert-comptable dipl m**

Comptabilit - R vision - Fiscalit - Expertises - Constitution, gestion et administration de soci t s  
Domiciliation - Liquidateur de soci t s - Ex cuteur testamentaire